



Marstrands
Båtförening

2017-12-11

Hamnverksamheten, Kungälv kommun.

Marstrand.

Fasta båtplatser – röd/grön skylt för gästande båtar – Ytterligare kommentarer

Marstrands båtförening har i ett tidigare yttrande till Hamnverksamheten, daterad 2017-11-03 givit sina synpunkter på processen som bör vara på plats om ett försök införs sommaren 2018. I tillägg till detta vill vi framföra ett antal punkter som måste beaktas.

Innan ett beslut tas, som förändrar hamnen drastiskt från att vara en hamn med renodlade gästplatser till en mixad hamn, måste frågan ställas om platsbehovet är nödvändigt. Hur ofta är hamnen helt full och behöver fler platser? Detta behov måste ställas mot de olägenheter som kommer att uppstå dagligen om besökare till Marstrand i fortsättning kommer cirkulera bland de fasta båtplatserna i jakt på en plats med mindre stök.

Då det planerade försöket avser 3,5 och 4 meters platser norr om gamla färjeläget så omfattas pontonerna I, IJ, J, V och W. Båtföreningen är av uppfattningen att avståndet mellan pontonerna IJ och J samt mellan J&V är alltför litet för att tillåta främmande båtar att cirkulera för att hitta en plats. Vi har redan idag flertalet skador på akterspeglarna på båtar vid dessa pontoner varje år.

Med denna begränsning uppstår frågan hur många platser försöket i praktiken kommer omfatta.

Om hamnen, av gästande båtar, uppfattas ha ett röd/grön-system kommer sökandet av båtplatser självklart även att ske på andra ställen i hamnen än ”försöksområdet” varför förmodligen även platserna på Koön kommer att vara eftersökta.

Vi vill även belysa problemet med befintlig förtöjningsutrustning. Att tampar blir liggande i vattnet efter avfärd är det minsta problemet. Värre är det när förtöjningsutrustning, t.ex. tamphållare går sönder. Redan i dag har vi årligen utrustning som förstörs av ”gästande” båtar. Vems är ansvaret?

Är det ekonomiskt försvarbart att lägga resurser på att hamnvärdarna skall lägga tid på att kontrollera ytterligare 6 pontoner i jakt efter några enstaka gästande båtar. Vi har aldrig sett hamnvärdar norr om gamla färjeläget även om gästande båtar legat flera i bredd utanför dessa pontoner.

Enligt uppgift till båtföreningen skall intäkterna från detta försök tillräknas de fasta båtplatserna. Är det ekonomiskt försvarbart för gästhamnen att driva två parallella redovisningssystem för gästande båtar?



Marstrands
Båtförening

2017-12-11

Slutligen – tanken är säkerligen god men vi tror förslaget passar Marstrand illa samt ifrågasätter om platsbehovet motiverar denna förändring av hamnen. I tillägg är det inte ett win-win förslag mellan hamnverksamhet och båtplatsinnehavare. För båtplatsinnehavaren innebär det endast nackdelar och potentiella problem. Frågan är om skylten kommer ”flippas över på grönt” med detta upplägg.