

Fritidsbåtar och miljöpåverkan



L VVA

LOKALA VATTENVÅRDSPROJEKT

Havs
och Vatten
myndigheten



Länstyrelserna



Vad är LOVA?

LOVA = lokala
vattenvårdsprojekt för
bättre havsmiljö

- Grundar sig på "Förordning (2009:381) om statligt stöd till lokala vattenvårdsprojekt"
- Regeringen införde LOVA-bidraget 2009
- Bidrag till projekt bland annat med syfte att minska övergödningen i våra hav och minska miljögifter från fritidsbåtar



Hur mycket bidrag kan man få?

- Upp till 90 % för åtgärder som gäller övergödning
- Upp till 80 % för åtgärder som gäller fritidsbåtar
- Utifrån ansökan och projektbeskrivningen bedöms hur mycket bidrag som ska beviljas för projektet.

Ytterligare ansökningsomgång
sommaren 2020



Detta får LOVA-bidrag användas till

- Övergödning är fortsatt prioriterat – fokus på internbelastning, återcirkulering av näringsämnen samt annat som minskar övergödning av vattenmiljön.
- ***Åtgärder som minskar spridning av miljöfarliga ämnen från fritidsbåtar till vattenmiljön***
- Omhändertagande av förlorade fiskeredskap (spökgarn)
- Åtgärder som enligt vattenförvaltningsförordningen syftar till att nå en god ekologisk status eller god miljöstatus enligt havsmiljöförordningen.



LOVA – fritidsbåtar, inriktning

Projekt som medför minskad användning av eller påverkan från biocidfärger är prioriterat

- Landförvaring som medför att biocidfärger inte behöver användas
 - ramper med trailerparkering
- Informationsprojekt kopplade till konkreta åtgärder
- Borttagning av gammal biocidfärg - TBT



Aktuella LOVA-projekt

- Båtramper och trailerförvaring
- Ta fram lösning för säker borttagning av biocidfärger – anpassad lokal för att säkerställa att färgen kan tas bort utan spridning till omgivningen
- Information kopplat till möjlighet att blåstra TBT-färg, tvätt i borsttvätt
- XRF-mätning av båtskrov kopplat till informationsprojekt om alternativa metoder till biocidfärger



Projektinriktning som inte är prioriterat



- Spolplatta med reningsanläggning – hamnar med avspolning av biocidmålade båtar borde redan ha rening av spolvattnet
- Båtbottentvättar – tidigare projekt har inte fungerat och avbrutits. Men med bra planering och skyddsåtgärder kan det vara aktuellt att få bidrag.
- Projekt som är inriktade på åtgärder riktade till få enskilda båtägare.
- Sugtömningsanläggningar toalettavfall – lagkrav finns



Informationsprojekt – förenklad text baserad på Bonus Change rapport om biocidfärger



- Länsstyrelsen kommer att driva eget LOVA-projekt under 2020
- Baserat på Bonus Change – forskning och verklighetstest av biocidfärger i hamnar längs Sveriges kust kommer en informationsbroschyr tas fram riktad till båtägare och båtklubbar.
- Östkustfärger med lägre halter av Cu och Zn fungerar även på Västkusten. Biocidfärgernas effekt räcker längre än en säsong = använda mindre ”starka” färger och måla mindre.



Regionalt åtgärdsprogram för miljömålen

Åtgärds punkt V8 – Miljöanpassa fritidsbåtsanvändningen

- Öka möjligheten till ett miljöanpassat båtliv genom att:
 - Erbjuder toatömning för fritidsbåtar
 - Erbjuder fler möjligheter att nyttja båtbottnentvätt samt säkerställa funktionen av befintliga reningsanläggningar
 - Erbjuder fler båtramper samt båtförvaring på land under sommarsäsongen
 - Erbjuder tankning på pump av alkylatbensin och elladdning av motorer
 - Skrota uttjänta båtmotorer



Länsstyrelsens arbete inom V8

Åtgärdsansvarig = sammanställa det arbete som utförs i länet

- Information – sprida information om skyddsåtgärder, alternativ till biocidfärger, aktuell forskning/rapporter mm till tillsynshandläggare, marinor, båtklubbar och båtägare i länet.
- Miljötillsyn av fritidsbåtshamnar – liknande tillsynsintervall, krav och bedömningar i länets alla kommuner med fritidsbåtar
- Temadag fritidsbåtars miljöpåverkan



Workshop – samsyn i tillsynen

Spolplattor – *viktig med rening av spolvattnet men spolplattor renar inte bort alla föroreningar innan spolvattnet släpps tillbaka i havet*

- Om fritidsbåtshamn med ca 50 spolade båtar saknar spolplatta med rening – hur går man vidare? Hur lång tid för åtgärder?
 - Vilka krav ska man ställa på skötsel och kontroll av spolplattor med reningsanläggningar?
 - Hur ofta provtagning för kontroll att utgående spolvatten är i nivå med HaV:s riktvärden?
 - Behöver hamnarna ha tagit fram skötselinstruktioner?
 - Hur ofta tömning, filterbyte mm?
-
- Hamnar med få avspolade båtar per säsong
 - När krav på spolplatta med reningsanläggning el likande?
 - Vilken nivå på rening?



Båtbottentvätt i vattnet - borsttvätt

Problematik – risk för spridning av verksamma ämnen från biocidfärg till omgivningen vid mekanisk påverkan på båtskroven i vattnet

- Vilka båtar får tvättas i borsttvätten? Endast helt skrovrena eller även båtar som inte målats samma säsong? Båtar med gamla underliggande lager TBT-färg?
- Hur gör man bedömningen vad en skrovren båt är?
- Hur ofta bör uppsamlingsbassänger tömmas?
- Andra saker man kan titta på i tillsynen som kan vara viktiga?



Uppställningsplatser – vårrustning av båtar

Grusade uppställningsplatser

- Lämpliga skyddsåtgärder vid underhållsarbeten?
- Uppföljning att skyddsåtgärder vidtas – hur ska detta ske?

Hårdgjorda uppställningsplatser

- Dagvattenhantering
 - Vilka krav kan vara rimliga att ställa? Rening?
 - Vilka krav på dagvatten från nya hårdgjorda uppställningsplatser?



Miljöstationer för uppsamling av farligt avfall

- Ska miljöstationer finnas för alla fritidsbåtshamnar, även för hamnar med enbart bryggor utan vinteruppställningsplatser?
- Eller endast för fritidsbåtshamnar med vinteruppställningsplatser över ett visst antal?
- Vad gäller för små fritidsbåtshamnar med mindre antal vinteruppställningsplatser?
- Hur bör miljöstationer se ut/bra konstruktion?
- Behöver uppföljning över hantering av det farliga avfallet ske?

- Problematik?



Drivmedelsanläggningar vid fritidsbåtshamnar

Många sjömackar är äldre och saknar bra och säker konstruktion. Risk för både mindre och större läckage till havet.

Många sjömackar är endast i drift under sommarhalvåret och har därmed en mindre drivmedelshantering

- Tankning över glesa träbryggor – när relevant att kräva täta bryggor?
- Alltid absorptionslänsor och saneringsmedel tillgängligt?
- Hur kan man arbeta vidare för att få fler sjömackar att erbjuda förnybara drivmedel och alkylatbensin från pump?



Information/annat för att kunna bli mer miljömedveten som båtägare

Det är lätt att fortsätta att göra som man alltid gjort. Vad krävs för att båtägare ska ändra sina vanor, bli mer miljömedvetna och minska sin påverkan?

- Vilken information saknas? Vad vill man ha med av?
- Hur kan man underlätta för båtägare att göra rätt? Vad kan marina/båtförening och tillsynsmyndigheten göra?
- Något annat?

